



Elektro- und Hybridfahrzeuge

Neue Technik – Neue Herausforderungen

- Bundesregierung: bis 2020 eine Millionen Elektroautos
- Studie von Aral: 36 % aller Deutschen würden ein Elektroauto kaufen
- USA fördert die Entwicklung von Elektroautos mit 2,4 Milliarden Dollar

Viele große Autohersteller haben schon Elektroautos oder Hybridfahrzeuge auf den Markt gebracht oder als Prototyp vorgestellt.

Vor diesem Hintergrund muss sich der Sachverständige mit den „neuen“ Technologien auseinandersetzen. Die Entwicklung von Voll-, Mild-, Micro- und Plug-In Hybriden, elektrischen Antrieben wird mit Hochdruck vorangetrieben.

Inhalt:

- Aufbau und Funktionsweise sowie der Stand der Technik unterschiedlicher Hybridsysteme
- Energiemanagement im Hybridsystemen
- Darstellung der auf dem Markt bzw. kurz vor Einführung stehender Systeme
- Bauform der eingesetzten elektrischen Maschinen und deren Getriebeintegration
- Leistungselektronik
- Gefährdungspotenzial / Sicherheitssysteme
- Zukünftige Entwicklungspfade

Vom Plug-In Hybrid über den Range Extender zum reinen Elektrofahrzeug

- Aufbau und Funktionsweise im Unterschied zur klassischen Hybridtechnologie

Batterietechnologie
Brennstoffzellentechnologie

Moderation: Hans-Joachim Morsch

Referenten: - Dipl.-Ing. Hans-Peter Wandt

Termin: Freitag, 08. Oktober 2010
10:00 – 18:00 Uhr

Ort: GFU Schulungsstätte, Berlin

Gebühr: VKS-Mitglieder 265,50 EUR zzgl. MwSt.
Nichtmitglieder 295,00 EUR zzgl. MwSt.
(incl. Tagungsunterlagen, -getränke sowie 1 Mittagessen)

SEMINAR-ANMELDUNG

(Es gelten die aktuellen Teilnahmebedingungen des VKS e.V.)

**PER FAX AN:
02664 / 990 996**

Zimmerreservierung erwünscht?

ja nein

von _____ bis _____

Anzahl d. Übernachtungen: _____

Datum, Unterschrift

TEILNEHMER (bitte für jeden Teilnehmer eine Anmeldung)

Bitte in DRUCKBUCHSTABEN ausfüllen.

Firma _____

Name, Vorname _____

Straße _____

PLZ / Ort _____

Telefon _____

E-Mail _____