



Seminar

Karosserie-Schadendiagnose an Porsche-Fahrzeugen

Der Teilnehmer kennt den strukturellen Aufbau der Porsche-Karosserien und weiß, welche Materialien eingesetzt werden. Im Vordergrund steht das Diagnostizieren von Strukturschäden und die Entscheidung, welche Teile instandgesetzt werden können oder ausgetauscht werden müssen. Hierbei wird insbesondere auf die Auswertung digitaler Messprotokolle eingegangen werden und wie diese zu erstellen sind. Um ein umfassendes Verständnis für die Schadendiagnose zu vermitteln, werden diverse Beispiele zur Unterscheidung zwischen Stahl- und Multi-Material-Karosserie gezeigt. Ebenso werden die von Porsche freigegebenen Werkzeuge und die damit möglichen Reparaturen erklärt.

Seminarinhalte:

- Allgemeine Sicherheitshinweise
- Leichtbaukonzept- Multi Material Karosserie
- Materialien und Fügeverfahren bei Porsche
- Crashmanagement- Wirkungsweise und Bauteile
- Verhaltensabläufe bei der Schadensdiagnose / Besonderheiten
- Beispiele für Schadensdiagnosen bei Stahl- und Multi Material Karosserie
- Verfahrensabläufe bei der Reparatur / Besonderheiten
- Empfohlene Werkzeuge

Moderation: Dipl.-Betriebswirt (FH) Harald Löw
Referenten: Thomas Baumann, ThoBa Consulting
Seminarort: Toyota-Versicherung, Ismaning
Termin: 28. September 2018, 09:00 – 16:30 Uhr
Gebühr: VKS-Mitglieder 324,00 EUR zzgl. MwSt.
Nichtmitglieder 360,00 EUR zzgl. MwSt.
(inkl. Seminarunterlagen, Getränken und einem Mittagessen)
(Berechnung erfolgt über die GFU)

Teilnehmerzahl: Auf max.30 Personen begrenzt

SEMINAR-ANMELDUNG

(Es gelten die aktuellen Teilnahmebedingungen des VKS e.V.)

PER FAX AN:
02664 / 990 996

Zimmerreservierung erwünscht?

ja

nein

von _____ bis _____

Anzahl d. Übernachtungen: _____

TEILNEHMER (bitte für jeden Teilnehmer eine Anmeldung)

Bitte in DRUCKBUCHSTABEN ausfüllen.

Firma _____

Name, Vorname _____

Straße _____

PLZ / Ort _____

Telefon _____

E-Mail _____

Datum, Unterschrift