



## Lackschadenfreies Instandsetzen

### Smart- und Spotrepair – Möglichkeiten und Grenzen, in Zusammenarbeit mit KtD-GmbH

Das Thema *Beilackieren* wird kontrovers von den Sachverständigenverbänden und den Versicherungen diskutiert. Mit diesem Seminar sollen Möglichkeiten und Grenzen zu diesem Thema aufgezeigt werden. Auch wird das umstrittene Thema *Unterlegen* oder *Ausbauen* von Scheiben angesprochen und an Reparaturbeispielen verdeutlicht.

Unzugängliche oder mehrlagige Karosseriekonstruktionen machen es erforderlich einen Schaden von außen zu beheben. Die Reparaturmethode ist oft günstiger als ein Ersatz des Karosserieteils und wird von einigen Versicherungen bereits gefordert. Wir stellen moderne Ausbeul-Geräte vor und zeigen die Einsatzmöglichkeiten in der Praxis aber auch deren Grenzen.

Das Thema *Beseitigung von Hagel- und Parkschäden* ist insbesondere für die Versicherungswirtschaft ein äußerst kostenintensiver Punkt. Daher ist bei der Begutachtung ein hohes Maß an Fachkompetenz erforderlich. Die Teilnehmer haben hier die Möglichkeit das „Dellendrücken“ live kennen zu lernen und selbst zu probieren.

#### Seminarinhalte:

##### 1. Tag

###### Spotrepair

- Möglichkeiten und Grenzen der Spotlackierung in der Unfallreparatur

###### Einlackierung von angrenzenden Bauteilen zur Vermeidung von Farbtonunterschieden

- Wann ist eine Einlackierung erforderlich?
- Einsatz von Farbtonmessgeräten
- Farbangleichung

###### Nebenarbeiten bei der Fahrzeuglackierung

- Wann ist ein Unterlegen bzw. Abkleben möglich

###### Effekt- und Mattlackierungen

- Auswirkungen auf die Reparaturlackierung
- Auswirkungen auf die Fahrzeugpflege

##### 2. Tag

###### Lackschadenfreies Ausbeulen

- Instandsetzung von Park- und Hagelschäden
- Instandsetzung mittels Drücktechnik
- Instandsetzung mittels Klebtechnik
- Instandsetzung unter Einsatz von Wärme
- Unterscheidung zwischen Stahlblech und Aluminiumblech

#### Ausbeulen von Außen (Zugtechnik)

- Ausbeulen statt Erneuern
- Einsatz zeitgemäßer Ausbeultechniken

#### Kunststoffinstandsetzung

- Reparatur von Kunststoffteilen
- Werkstofftechnische Grundlagen
- Instandsetzungsmöglichkeiten, Materialien
- Werkzeuge

#### Alle Methoden werden praktisch demonstriert

**Moderation:** Dipl.-Betriebswirt (FH) Harald Löw

**Referenten:** Trainer der KtD-GmbH

**Termin:** 22. Juni 2017, 10:00 – 18:00 Uhr  
23. Juni 2017, 08:30 – 13:00 Uhr

**Ort:** 75365 Calw  
KtD-GmbH

**Gebühr:** VKS-Mitglieder 549,00 EUR  
Nichtmitglieder 610,00 EUR  
(inkl. Seminarunterlagen, Getränken und einem Mittagessen)



## SEMINAR-ANMELDUNG

(Es gelten die aktuellen Teilnahmebedingungen des VKS e.V.)

**PER FAX AN:  
02664 / 990 996**

Zimmerreservierung erwünscht?

ja

nein

von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

Anzahl d. Übernachtungen: \_\_\_\_\_

### **TEILNEHMER** (bitte für jeden Teilnehmer eine Anmeldung)

**Bitte in DRUCKBUCHSTABEN ausfüllen.**

Firma \_\_\_\_\_

Name, Vorname \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_

PLZ / Ort \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, Unterschrift

**Lackschadenfreies Instandsetzen**